

Naše zn. 2153/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 16. února 2021

**Věc: Adamov – Blansko, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 77:**

V projektu Adamov Blansko v technické zprávě SO 26 16 01 a 26 17 01 na straně 17 a ve výkazu výměr SO 26-16-01 Železniční spodek pol 63 je uvedeno „Roztřídění celkového množství zeminy“. Zemina znečištěná s překročenými limity pro uložení na povrch terénu bude odvezena na skládku odpadu. Dále ve výkazu se uvádí položka „Poplatky za likvidaci odpadů kontaminovaných – 17 05 03 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI - PŘEKROČENÍ LIMITNÍCH HODNOT ULOŽENÍ NA SKLÁDKU S-OO“.

Dotaz: Jedná se o odpad: kat.č. 170503 Výkopová zemina obsahující nebezpečné látky tedy kategorie „N“, nebo o odpad kat.č 170504 Výkopová zemina s překročenými limitními hodnotami, které není možné ukládat na povrch terénu a je nutné je ukládat na skládce SOO. tedy odpad kategorie „O“.

**Odpověď:**

Ve výkazu výměr je správné znění uvedené položky. Tedy odpad kat.č. 170503 „N“ s překročenými limitními hodnotami uložení na skládku S-OO. V technické zprávě bylo opraveno.

Při kontrole bylo zjištěno, že dovozové vzdálenosti byly v technické zprávě i ve výkazu výměr chybně uvažovány 40 km pro všechny kategorie odpadů. Odpady „N“ a biodegradace ale mají dovozovou vzdálenost 70 km. Proto bylo v technické zprávě upraveno rozdělení na straně 17 a ve výkazu výměr opraveny příslušné položky (č. 10, 12, 17 a 19) pro dopravu zeminy.

Dále bylo zjištěno, že položky (č. 9 a 11) pro obecné odkopávky a prokopávky tříd I. a III. obsahovaly navíc i kubaturu hloubení rýh a hloubení šachet, které mají ve výkazu výměr samostatné položky (č. 16, 18). U položek (č. 9 a 11) obecné odkopávky a prokopávky byla proto kubatura ponížena o hloubení rýh a hloubení šachet.

**Dotaz č. 78:**

Žádáme o prověření výměry zábradlí SO 26-19-35 – 348173 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM – 887 kg. Ve výkresu zábradlí je 598,18+46,51 kg.

**Odpověď:**

Výměra zábradlí opravena dle výkresu zábradlí 598,18+46,51=644,69 kg.

**Dotaz č. 79:**

Žádáme o prověření položky SO 26-19-11 - 015610 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 08 01 17\* STARÉ NÁTĚROVÉ HMOTY - 5,939 tun, popis položky obsahuje „197,955\*0,03t/m<sup>2</sup> abraziva=5,939 [A]“. Množství vychází z položky – 938652 - OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM, která má výměru 179,995 m<sup>2</sup>.

**Odpověď:**

V soupisech prací bylo opraveno na „179,995\*0,03=5,400t“.

**Dotaz č. 80:**

Žádáme o prověření položek oplocení u objektů SO 26-19-32 a SO 26-19-34 a jejich jednotek:

- SO 26-19-32 - 767911 - OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POZINKOVANÉHO STANDARDNÍHO - M2 - 129,600 a 966842 - ODMONTÁŽ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA - M - 129,600
- SO 26-19-34 - 76792 - OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM - M2 - 75,000, v Tech. zprávě je uvedena délka oplocení 75 m, výška 2,0 m (ve výkresu je výška oplocení 1,8 m)

**Odpověď:**

SO 26-19-32: Položka 767911 je správně. Měrná jednotka standardní položky 966842 je [m]. Správné množství je tedy 72 m.

Soupis prací byl upraven.

SO 26-19-34: Ve výkresu 2.6.1 Výkres zábradlí a oplocení uvedena kóta 1800 mm. Ta však značí pouze výšku pletiva. Součástí navrženého oplocení je i ostnatý drát (nad pletivem). Celková výška oplocení se uvádí od po horní hranu ostnatého drátu.

Výměra položky „76792 - OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM“ byla v soupisu prací opravena (2,05 m x 75 m = 153,75 m<sup>2</sup>).

**Dotaz č. 81:**

SO 26-29-02, pol.

2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	37 253,400
---	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---	------------

*Vjezdový portál 52 + Výjezdový portál 117  
+ frezování 611 + odpad z  
vrtu(17280+1410+2088)\*0,01 +  
kabelovody 254  
=1 241.780 [A]  
A\*1,2\*25  
=37 253.400 [B]*

Můžete prověřit, případně opravit množství v položce?

Dle nás správně 1241,78x1,2x2,5=3725,34t

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací.

**Dotaz č. 82:**

Dotazujeme se k odpovědi č. 72 ohledně chemické injektáže na SO 26-29-04. V odpovědi uvádíte, že celou výměru položky pro cementovou injektáž ponecháte jako rezervu i v položce pro chemickou injektáž. Tím máte v zakázce dvojnásobné množství, navíc chemická injektáž je několikanásobně dražší než cementová a významně navyšuje cenu objektu, i když není v projektu a je uvažována „jen pro případ“. Nebylo by lepší celkové množství pro injektáž rozdělit a odhadnutým poměrem (např. 90/10 – fakturace stejně podle skutečnosti) definovat do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Byla provedena revize položek číslo 15 a 16. Celkové množství injektáží je 323,545 m<sup>3</sup>, z toho 60 % připadá na cementová pojiva a 40 % na chemická pojiva.

**Dotaz č. 83:**

Dotazujeme se k odpovědi č. 73 ohledně změny množství svodnic na SO 26-29-04. Byla upravena výměra na 1325m, ale v soupise je nyní 1325 kusů. Můžete dát VV do souladu s odpovědí?

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací.

**Dotaz č. 84:**

SO 26-29-02, pol.

57

R

96626

SVODNICE (ALFA) - KOMPLET

bm 554,400

SOUČÁSTÍ POLOŽKY JSOU PRACE A MATERIÁLY  
VYPLÍVAJÍCÍ Z DOKUMENTACE, PŘEDEVŠÍM SE  
JEDNÁ O:

- PROVEDENÍ 3 ŘEZŮ TUNELOVOU PILOU DLE PD
- VYBOURÁNÍ, VYLAMOVÁNÍ PROSTROU MEZI ŘEZY
- ZŘÍZENÍ NIK PRO PROVEDENÍ ODVODŇOVACÍCH  
VTRŮ
- ÚPRAVA ODBOURANÉHO POVRCHU DLE  
DOKUMENTACE (VVP)
- VLOŽENÍ PROFILU SVODNICE DLE PD, REVIZNÍCH  
KUSŮ, PŘECHODOVÝCH TVAROVEK, TĚSNĚNÍ  
TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- ZAPRAVENÍ POVRCHU (NAVRŽENÁ ÚPRAVA DLE  
DOKUMENTACE) - VČ. SB. VÝZTUŽE, PŘÍPADNÉHO  
KOTVENÍ VÝZTUŽE SB, PRUŽNÁ VLOŽKA, ATD,
- VYPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE A TP

*Délka 1ks svodnice 22 m \**

*počet pracovních pár 21 ks*

*=462.000 [A]*

*A\*1,2*

*=554.400 [B]*

Platí specifikace této položky i pro SO 26-29-01, 26-29-04 a 26-29-05?

V ostatních SO totiž položky pro svodnici neobsahují doplňující popis, tedy vč. řezání, střík. betonu atd., navíc v SO 26-29-04 je samostatná položka pro řezání pro svodnice (1m svodnice = 1m řezu, tedy chybné množství) a střík. beton pro svodnice, ale v ostatních SO položky chybí. Můžete sjednotit soupisy prací?

**Odpověď:**

U všech tunelů je drážka zhotovena stejnou technologií (tunelová pila).

V SO 26-29-04 se jedná o kumulovanou položku a její kalkulace byla vztažena k délce svodnice a zaokrouhlena na celé metry, nikoliv k délce řezu.

**Dotaz č. 85:****SO 26-29-03**

Zhotovitel v rámci přípravy nabídky zjistil nesoulad, respektive nepochopil souvislost mezi množstvím uvedeným ve výkazu výměr a údaji uvedenými ve výkresové části. Jedná se o položky související s rozšířením stávajícího profilu na nový profil (ražení a bourání).

Ve výkresové části v přílohách 2.6.1 až 2.6.11 (Technologie provádění jednotlivých sektorů) jsou pro jednotlivé sektory uvedeny jejich délky a specifikace (množství na bm) pro demontáž stávajícího ostění a rozšíření průřezu. Výpočtem z těchto specifikací vychází kubatura cca 11 500 m<sup>3</sup> bourání betonu (stávající ostění molitické, ŽB ostění z prefabrikátů a stávající primární ostění), cca 5 500 m<sup>3</sup> ražení a cca 10 500 m<sup>3</sup> nadvýrubu. Celkem výměra ražení a bourání cca 27 500 m<sup>3</sup> (tj cca 50 m<sup>3</sup>/bm), přičemž uvedené množství nadvýrubu považuje zhotovitel za nereálné (technologicky nepřipustné).

Ve výkazu výměr je v položkách č. 18 až 35 (ražení) uvedeno v celkovém součtu 23 742 m<sup>3</sup> a v položce č. 111 (bourání) 20 205 m<sup>3</sup>, celkem výměra ražení a bourání 43 947 m<sup>3</sup> (tj cca 78 m<sup>3</sup>/bm = plný ražený profil).

Zhotovitel provedl kontrolní výpočet kubatur podle výkresů technologie provádění jednotlivých sektorů (přílohy 2.6.1 až 2.6.11), kde pouze upravil výměru nadvýrubu na 10% (i tak zůstává kalkulovaný nadvýrub 2 m<sup>3</sup>/bm). Podle výpočtu zhotovitele vychází celková výměra ražení a bourání včetně technologického a geologického (nezaviněného) nadvýrubu cca 18 000 m<sup>3</sup> (32 m<sup>3</sup>/bm).

sektor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	součet
délka úseku	7,070	10,580	21,126	39,243	200,000	162,000	32,000	36,843	31,826	6,761	12,859	560,308
techn. tř.		TT3	TT3	TT3	TT2	TT2	TT3	TT5b	TT5b	TT5b		
poč. párů výkl.	0	0	1	2	7	7	2	1	1	1	0	22
bourání - základní profil												
ŽB monolit	92,546	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	219,889	312,435
primár SB	0,000	75,118	149,995	278,625	1 420,000	1 150,200	227,200	261,585	225,965	48,003	348,993	4 185,684
ŽB tlb	0,000	0,000	276,539	513,691	2 618,000	2 120,580	418,880	482,275	416,602	0,000	0,000	6 846,567
výrub I (TP)	0,000	127,912	255,413	474,448	1 792,000	1 451,520	386,880	445,432	384,776	81,740	0,000	
nadvýrub	0,000	208,320	415,971	772,695	3 864,000	3 129,840	630,080	725,439	626,654	133,124	0,000	
bourání - výměry na výklenky navíc												
ŽB monolit	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
primár SB	0,000	0,000	2,360	4,720	16,520	16,520	4,720	2,360	2,360	2,360	0,000	51,920
ŽB tlb	0,000	0,000	4,260	8,520	29,820	29,820	8,520	4,260	4,260	0,000	0,000	89,460
výrub I (TP)	0,000	0,000	0,860	1,720	5,180	5,180	1,720	0,860	0,860	0,860	0,000	
nadvýrub	0,000	0,000	4,160	8,320	24,080	24,080	8,320	4,160	4,160	4,160	0,000	
bourání - výměry celkem												
výrub I (TP)	0,000	127,912	256,273	476,168	1 797,180	1 456,700	388,600	446,292	385,636	82,600	0,000	5 417,362
beton celkem	92,546	75,118	433,154	805,556	4 084,340	3 317,120	659,320	750,480	649,187	50,363	568,882	11 486,067
nadvýrub	0,000	208,320	420,131	781,015	3 888,080	3 153,920	638,400	729,599	630,814	137,284	0,000	10 587,563

Vypočtené výměry byly podle projektem uvažovaném zastoupení vystrojovacích tříd přepočteny do položek výkazu výměr. Dále bylo provedeno rozdělení do položek pro ražení ve stejném poměrném zastoupení pro kalotu, jádro a dno a dovrchní a úpadní ražbu jako je uvažováno v projektu.

Výměry dle projektu:

	TT2	TT3	TT5B	celkem		podíl
kalota-d	3 047,133	896,989	731,328	9 350,900	23 745,956	39,38%
kalota-ú	3 047,133	896,989	731,328			
jádro-d	2 697,757	855,322	651,398	8 408,954	23 745,956	25,41%
jádro-ú	2 697,757	855,322	651,398			
dno-d	1 925,635	586,904	478,512	5 986,102	23 745,956	25,21%
dno-ú	1 925,635	586,904	478,512			
	15 345,050	4 678,430	3 722,476			100,00%
	64,62%	19,70%	15,68%			100,00%
beton				20 204,665		

Přepočet výměr vypočtených zhotovitelem:

	TT2	TT3	TT5B	celkem		podíl
kalota-dovr.	689,287	210,151	167,211	2 133,298	5 417,362	39,38%
kalota-úpad.	689,287	210,151	167,211			
jádro-dovr.	619,853	188,982	150,367	300,734	1 918,404	35,41%
jádro-úpad.	619,853	188,982	150,367			
dno-dovr.	441,256	134,531	107,042	214,084	1 365,659	25,21%
dno-úpad.	441,256	134,531	107,042			
součet	3 500,794	1 067,329	849,239			100,00%
zastoupení	64,62%	19,70%	15,68%			100,00%
beton				11 486,067		

Vzhledem k tomu že výměra výše uvedených položek dále přímo ovlivňuje množství položek č. 39 až 47 (příplatky), položek č. 48 až 59 (vodorovné přemístění) a položek č. 1 až 3 (poplatky za likvidaci), má správnost výpočtu množství výměr těchto položek významný vliv na celkovou výši nabídkové ceny. Výpočet zhotovitele má následující dopad do výkazu výměr v uvedených položkách:

Pof. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství
1	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 3500,794*2,693*1,1=10370,402	T	10 370,402
2	015113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI (1067,329+849,239+1058,756)*2,693*1,1=8813,802	T	8 813,802
3	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV 11486,067*2,5=28715,168	T	28 715,168
18	144223	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 1239,706/2*1,1=681,838	M3	758,216
19	144224	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 1378,575/2*1,1=758,216	M3	758,216
20	144233	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 1239,706/2*1,1=681,838	M3	681,838
21	144234	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 1239,706/2*1,1=681,838	M3	681,838
22	144253	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 882,513/2*1,1=485,382	M3	485,382
23	144254	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 2 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 882,513/2*1,1=485,382	M3	485,382
24	144323	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 420,303/2*1,1=231,167	M3	231,167
25	144324	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 420,303/2*1,1=231,167	M3	231,167
26	144333	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 377,964/2*1,1=207,880	M3	207,880
27	144334	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 377,964/2*1,1=207,880	M3	207,880
28	144353	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI DOVRCHNĚ 269,062/2*1,1=147,984	M3	147,984
29	144354	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 3 HORN SUCHÁ S TRHAVINAMI ÚPADNĚ 269,062/2*1,1=147,984	M3	147,984
30	144621	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN DOVRCHNĚ 334,421/2*1,1=183,932	M3	183,932
31	144622	RAŽENÍ KALOTY TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN ÚPADNĚ 334,421/2*1,1=183,932	M3	183,932
32	144631	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN DOVRCHNĚ 300,734/2*1,1=165,404	M3	165,404
33	144632	RAŽENÍ JÁDRA TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN ÚPADNĚ 300,734/2*1,1=165,404	M3	165,404
34	144651	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN DOVRCHNĚ 214,084/2*1,1=117,746	M3	117,746
35	144652	RAŽENÍ DNA TUNELU TT 5B HORN SUCHÁ BEZ TRHAVIN ÚPADNĚ 214,084/2*1,1=117,746	M3	117,746
38	149231	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI DOVRCH RAŽBĚ TT 2 PŘÍTOK VODY DO 5L/S 3500,794/2*1,1=1925,437	M3	1 925,437
39	149241	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI ÚPADNÍ RAŽBĚ TT 2 PŘÍTOK VODY DO 5L/S 3500,794/2*1,1=1925,437	M3	1 925,437
40	14925	PŘÍPL ZA RAŽBU TT 2 S OMEZENÝM POUŽITÍM TRHAVIN 3500,794*1,1=3850,873	M3	3 850,873
41	14926	PŘÍPL ZA RAŽBU TT 2 S VYLOUČENÍM POUŽITÍ TRHAVIN 3500,794*1,1=3850,873	M3	3 850,873
42	149331	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI DOVRCH RAŽBĚ TT 3 PŘÍTOK VODY DO 5L/S 1067,329/2*1,1=587,031	M3	587,031
43	149341	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI ÚPADNÍ RAŽBĚ TT 3 PŘÍTOK VODY DO 5L/S 1067,329/2*1,1=587,031	M3	587,031
44	14935	PŘÍPL ZA RAŽBU TT 3 S OMEZENÝM POUŽITÍM TRHAVIN 1067,329*1,1=1174,062	M3	1 174,062
45	14936	PŘÍPL ZA RAŽBU TT 3 S VYLOUČENÍM POUŽITÍ TRHAVIN 1067,329*1,1=1174,062	M3	1 174,062
46	149632	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI DOVRCH RAŽBĚ TT 5B PŘÍTOK VODY DO 30L/S 849,239/2*1,1=467,081	M3	467,081
47	149642	PŘÍP ZA HOR MOKR PŘI ÚPADNÍ RAŽBĚ TT 5B PŘÍTOK VODY DO 30L/S 849,239/2*1,1=467,081	M3	467,081
48	161218	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ RUBANINY NA POVRCHU DO 20 KM 5417,362*1,1=5959,098	M3	5 959,098
49	161219	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ RUBANINY NA POVRCHU PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM 5959,098*10=59590,980	M3	59 590,980
50	16131	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ RUBANINY V PODZEMÍ PŘES 50 DO 500M (5417,362+1058,756)*1,1/560*500=6360,473	M3	6 360,473
51	16132	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ RUBANINY V PODZEMÍ PŘES 500M DO 1000M (5417,362+1058,756)*1,1/560*60=763,257	M3	763,257
52	162218	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ SUTI Z VÝRUBU NA POVRCHU DO 20 KM 11486,067*1,2=13783,28	M3	13 783,280
53	162219	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ SUTI Z VÝRUBU NA POVRCHU PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM 13783,280*10=137832,800	M3	137 832,800
54	16231	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ SUTI V PODZEMÍ PŘES 50 DO 500M 11486,067/560*500=10255,417	M3	10 255,417
55	16232	VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ SUTI V PODZEMÍ PŘES 500M DO 1000M 11486,067/560*60=1230,650	M3	1 230,650
111	96626	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU V PODZEMÍ 11486,067*1,2=13783,28	M3	13 783,280

Dotaz: Může zadavatel zkontrolovat a případně upravit a vysvětlit způsob výpočtu množství ve výkazu výměr u těchto položek (1 až 3, 18 až 35, 38 až 59 a 111)?

	TT2		TT3		TT5B		celkem		podíl
kalota-dovr.	689,287	1 378,575	210,151	420,303	167,211	334,421	2 133,298	5 417,362	39,38%
kalota-úpad.	689,287		210,151		167,211				
jádro-dovr.	619,853	1 239,706	188,982	377,964	150,367	300,734	1 918,404		35,41%
jádro-úpad.	619,853		188,982		150,367				
dno-dovr.	441,256	882,513	134,531	269,062	107,042	214,084	1 365,659		25,21%
dno-úpad.	441,256		134,531		107,042				
součet	3 500,794		1 067,329		849,239				100,00%
zastoupení	64,62%		19,70%		15,68%				100,00%
beton								11 486,067	

#### Odpověď:

Výměry byly překontrolovány a množství bylo upraveno v jednotlivých položkách (1-3, 18-56, 111). Položky 57-59 se týkají vybouraných hmot tj. litinových tybinků, proto množství zůstane zachováno v soupise prací.

#### Dotaz č. 86: SO 26-29-03

Zadavatel v rámci dodatečných informací (odpověď na dotaz č. 67) sdělil, že zhotovitel zpracuje mimo jiné i dokumentaci pro vedení díla v podzemí zpracovanou báňským projektantem. Součástí této dokumentace musí být dle Vyhl. 55/1996 Sb., §16a i výpočet (statický nebo stabilitní), modelující chování horninového masivu a bezpečného zajištění výrubu.

Dotaz: Může zadavatel doplnit k tomuto účelu jako podklad statický výpočet, který je uveden v zadávací dokumentaci jako příloha č. 3, přičemž předmětný soubor PDF ve skutečnosti obsahuje pouze titulní rozpisků?

#### Odpověď:

Statický výpočet bude doplněn do dokumentace a předán vítěznému uchazeči.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 10. 2. 2021 (dotaz č. 77 - 84), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den navíc.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **25. 2. 2021** na den **1. 3. 2021**, tedy celkem o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-046618). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 5. 2. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 1. 3. 2021 v 10:00 hod.,

#### Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 5. 2. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 1. 3. 2021 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz>/portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

**Příloha:**

XLS\_Adamov-Blansko\_zm08\_\_20210216.xlsx

XDC\_Adamov-Blansko\_zm08\_\_20210216.xml

D.2.1.1\_2.1.1 Technická zpráva

V Praze dne 16. 2. 2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace